

Boxer 40

MBO 1018/44

Euro V Blue Tec® 5



BLUETEC 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis

| | |
|----------------------|--|
| Motor | Mercedes-Benz OM 924 LA |
| Potencia | 182 hp @ 2,200 rpm |
| Torque | 516 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm |
| Certificación | EURO V |
| Desplazamiento | 4.8L |
| Compresor | Wabco, 352 cm ³ / 20.7 CFM |
| Freno auxiliar | En múltiple de escape y de válvula a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero. Opcional: controlado por pedal de freno, controlado por interruptor en el piso |
| Ventilador | 8 aspas, con embrague viscoso |
| Embrague | Sachs MF362, de empuje monodisco tipo seco, de accionamiento hidráulico |
| Transmisión | Mercedes Benz G85-6, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad |
| Dirección | TRW TAS-65, hidráulica de potencia, de bolas recirculantes. |
| Eje delantero | Meritor / MFS-12-143 Tipo: Viga tipo "I" Elliot invertida Capacidad: 5,400 kg (12,000 lb) |
| Eje trasero | Meritor / RS-19145 Capacidad: 8,618 kg (19,000 lb) Relación: i = 4.11:1 Opcionales: i = 4.88:1 Opcional: Meritor / RS-21230 2 vel. Capacidad: 9,525 kg (21,000 lb) Relación: i = 4.10/5.72:1, i = 4.56/6.36:1 |
| Suspensión delantera | Muelles, flat-leaf asimétrica, con 2 Amortiguadores telescópicos de servicio pesado |
| Suspensión trasera | Muelles, multi-leaf simétrica y con barra estabilizadora |
| Flecha cardán | Dana Spicer, SPL100, 2 piezas |
| Rims | Disco, Accuride, de acero 22.5" x 8.25" |
| Llantas | Continental HSR2 SA 255/70R22.5 |
| Frenos | Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente con ajustador de frenos automático Delanteros: 15" x 7", Q+. Traseros: 15" x 7", Q+. |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Tanque de combustible | De Plástico, 210 L (55.5 gal) localización lado izquierdo |
| Tanque de AdBlue | Plástico, 25 L (6.6 gal) lado izquierdo, opcional: lado derecho |
| Sistema eléctrico | 24 V, 2 baterías de 12 V/730 CCA de doble propósito y ciclo profundo |
| Alternador | Bosch de 28V de 80 A de capacidad. |
| Sistema de Protección | - Protección de motor - Sistema de llave de encendido codificada y transponder para proteger el vehículo contra robo de módulos electrónicos |
| Distancia entre ejes | 4,400 mm (173.2") |
| Longitud total (Chasis/carrozado) | 8,121 mm / 8,510 mm (319.7" / 335") |
| PBV | 10,660 kg (23,500 lb) |
| Otros opcionales: | |
| Frenos: | Sistema ABS, ASR, secador de aire con válvula de drene automática, freno de parada |
| Rines: | De disco, Accuride de aluminio 8.25" x 22.5" |
| Llantas: | Michelin XZE 255/80R22.5, Continental HSR2 275/80R22.5, Michelin XZE 275/80R22.5 |
| Embrague: | Valeo 362 |
| Transmisión: | - Manual, Fuller FSB-5406B*, con relaciones de eje trasero: i = 3.42:1, i = 3.73:1, i = 3.91/5.45:1 |
| A/C: | Preparación para A/C. |
| Alternador: | Segundo alternador Bosch 28V/80A para A/C montado en la base del A/C |
| Otros: | - Conector frontal de aire comprimido para arrastre - Conector frontal eléctrico para arrastre - Tacógrafo MTCO 1390 grafica Vel, de diario - Tacógrafo MTCO 1390 grafica Vel, semanal - Tacógrafo MTCO 1390 grafica Vel y RPM's, de diario |

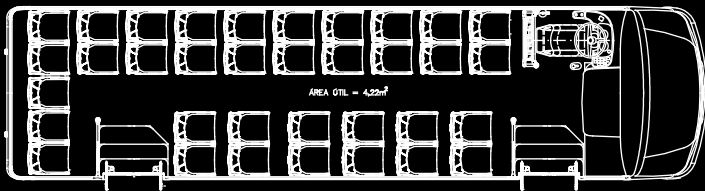
Carrocería

- Soporte de arrastre delantero
- Cortador de corriente junto a la batería
- Tapas de mantenimiento en el piso con sistema de acoplamiento de acción rápida
- Captación de aire junto al compartimiento del filtro
- Chasis con tensión 24 volts
- Molduras de las salpicaderas en goma
- Cofre externo c/sistema neumático de apertura
- Protección anticorrosiva con underseal en la parte inferior de la estructura
- Tanque de combustible original del chasis
- Piso del salón en madera con tratamiento naval
- Piso del conductor y escalera de ascenso y descenso revestidos en linoleum de alta resistencia de 1.5mm
- Perfil de la escalera en aluminio con franja amarilla
- Nuevo soporte de las puertas por sistema mecánico
- Válvula de apertura para la puerta en la zona de baterías, lateral lado izquierdo
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible
- Ventanas divididas al medio, con vidrios claros superiores e inferiores móviles ensamblados con guarnición de goma
- Perfiles de aluminio de ventanas pintados con pintura epóxica color negro
- Ventanas con seguros
- Ventana del conductor lado izquierdo c/vidrio movil corredizo y ventarola
- Parabrisas de 2 hojas pegado incoloro
- Limpia parabrisas con chorro de agua eléctrico
- Desempañador eléctrico con aire frío para el parabrisas
- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Asientos urbanos en polipropileno Tauro de Amaya
- Nuevo asiento para el conductor sin mecanismo hidráulico marca CVG modelo 1008
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil
- Revestimiento interno del techo y laterales en formiplac
- Padrón de decoración interna en color gris
- Revestimiento lateral externo seccionado en lámina de aluminio
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza
- Una falleba de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada
- 2 faros principales, luz de día y direccionales en leds
- Stop light la trasera
- Una ventana de emergencia de cada lado
- Mecanismo de la ventana de emergencia con accionamiento de palanca
- Sin itinerario

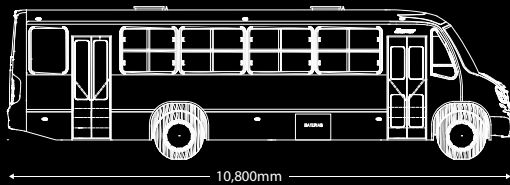
- Parasol para el conductor
- Extinguidor de incendio 4kg tipo abc
- Tres timbres en el salón
- Dos espejos retrovisores externos planos y convexos
- Pasamanos en la mampara de la puerta delantera
- Iluminación interior en Leds con 2 pasos de encendido
- Iluminación en Leds en las escaleras cuando las puertas se abren
- Iluminación en Leds arriba de la puerta
- Pintura del autobús en color blanco
- Caja de batería en fibra de vidrio en el lado izquierdo atras del rodado delantero
- Un espejo retrovisor interno
- Dos pasamanos en el techo con tubos de acero encapsulado
- Pared de separación detrás del conductor con vidrio templado en la parte superior
- Revestimiento del piso en linóleum en alta resistencia en color gris en el centro del pasillo y liso gris en los laterales bajo los asientos
- Una puerta delantera 870 mm con dos vidrios en cada lámina y una puerta trasera 870 mm
- Iluminación independiente para el color en Leds
- Armario para el conductor en la parte frontal superior de la cabina
- Ventanas de longitud constante de 1500 mm excepto última ventanas traseras de cada lado
- Nuevo concepto estructural con acero de alta resistencia tipo PTR

Opcionales

- Iluminación interior en LED's
- Itinerario electrónico Mobitec
- Pasamanos sobre cubierta del motor
- Piso de conductor en aluminio antiderrapante
- Piso en aluminio antiderrapante en el salón del pasillo
- Maletero en los faldones
- Maletero pasante en la trasera con tapas laterales y tapa trasera
- Escalón retráctil
- Puerta pantográfica con un vidrio en la parte inferior
- Sistema de seguridad para que el vehículo no acelere con las puertas abiertas
- Vidrio trasero ahumado
- Preparación, instalación y equipo DVD modelo Actia
- Preparación para futura instalación de radio en el panel con bocinas y antena
- Preparación para A/C
- Equipo de A/C en diversas marcas
- Diversos tipos de asientos según necesidades del cliente



35 asientos



Mejor aerodinámica que ayuda a reducir el consumo de combustible



Mejor acceso frontal para mantenimiento; no es necesario desensamblar los faros principales para hacer cambio de filtro



Mayor altura interior, permite más confort, y mejor disipación de temperatura



Mejor área de acceso

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.