

Gran Viale Articulado

O 500 MA 2836

Euro V Blue Tec® 5



BLUETEC 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

Chasis

Motor	Mercedes-Benz, OM 457 LA V 6 cilindros
Potencia	350 hp @ 2,000 rpm
Torque máximo	1,180 lb-ft @ 1,100 rpm.
Certificación	EURO V
Transmisión	ZF 6 HP 604 ECOMAT IV, automática con intarder primario integrado
Dirección	Hidráulica de potencia, ZF 8098, con columna de dirección de posiciones
Eje delantero	Mercedes-Benz VO 4/13 DL-7; Capacidad: 7,000 kg (15,432 lb)
Eje intermedio	MB NR 4/6DL-10 Capacidad: 10,000 kg (22,046 lb)
Eje trasero tractivo	Mercedes-Benz HO 7 / 03 DL - 12.3 Capacidad: 12,300 kg (27,116 lb) Relación: i = 7.73: 1
Suspensión delantera	Neumática de 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora
Suspensión intermedia	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado
Suspensión trasera	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado
Rims	Disco, 22.5" x 8.25"
Llantas	Radiales, Continental HSR2 SA 295/80 R22,5
Flecha cardán	Dana serie SPL 250, 1 pieza
Sistema eléctrico	24 Volts, 2 baterías de 12 volts, (185 Ah c/u)
Alternador	Bosch 28V, 140 A

Frenos	Neumáticos de tambor en todas las ruedas, doble split independiente, ajuste automático Sistema de seguridad de puertas. Sistema ABS
Freno auxiliar	De válvulas a la cabeza del motor e intarder, conjugado con accionamiento del pedales
Sistema de ADBLue	1 tanque, 35 L (9.25 gal) de lado derecho
Sistema de combustible	2 tanques (200 L), lado derecho e izquierdo Capacidad total: 400 L (105.7 gal)
Longitud total	18,200 mm (716.5")
Ancho	2,500 mm (98")
Alto	3,270 mm (129")
Distancia entre ejes delantero - intermedio	5,250 mm (207")
Distancia entre ejes delantero - intermedio	6,700 mm (263.8")
PBV	28,500 kg (62,700 lbs)
Bastidor	Modular
Opcionales:	- Transmisión Voith DIWA 5 - Diferentes opciones en arreglo de asientos - 3 y 4 puertas izquierdas o derechas o ambas - Con opción a puertas del lado izquierdo o lado derecho o ambas - Con preparación y aire acondicionado - Vidrios pegados con ventanas corredizas en la parte de arriba - Audio y video - Sistema de extracción de aire - Preparación para control de logística y localización

Carrocería

- Soporte de arrastre delantero
- Paragolpes delantero y trasero con 2 topes en cada uno
- Cortador de corriente junto a la batería
- Tapas de mantenimiento en el piso con sistema de acción rápida
- Toma de aire en la lateral para filtro del motor
- Molduras de las salpicaderas en goma
- Tubo de escape en la parte trasera por debajo del paragolpes con salida recta
- Dos tanques combustible (200 L y 200 L), uno lado derecho y otro izquierdo
- Piso del salón en madera con tratamiento naval
- Escalones de la escalera en aluminio antiderrapante
- Caja de batería en fibra de vidrio en lado izquierdo en el frente del rodado trasero
- Una puerta delantera de 900 mm con dos vidrios en cada lámina y una puerta trasera 900 mm
- Ventanas divididas al medio, con vidrios claros superiores e inferiores móviles ensamblados con guarnición de goma
- Perfiles de aluminio de ventanas con pintura epóxica color negro
- Ventana del conductor lado izquierdo con captación de aire
- Parabrisas laminado incoloro
- Limpiaparabrisas con chorro de agua eléctrico
- Desempañador eléctrico a aire frío para el parabrisas
- Asiento hidráulico para el conductor
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil
- Revestimiento interno del techo y laterales en formioplac
- Revestimiento del piso en linóleo antiderrapante en el centro del pasillo y liso en los laterales bajo los asientos
- Espejo de los escalones en aluminio plano
- Padrón de decoración interna en color gris
- Revestimiento lateral externo seccionado en lámina de aluminio
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza
- Cuatro faros en el frente
- Stop light en la trasera
- 6 ventanas de emergencia; dos del lado izquierdo y una del lado derecho, en cada carro
- Mecanismo de la ventana de emergencia con accionamiento de palanca
- Itinerario en la parte superior del parabrisas con iluminación fluorescente
- Parasol para el conductor
- Extintor de incendio 6 kg tipo ABC
- Dos espejos retrovisores internos
- Dos espejos retrovisores planos externos
- Dos pasamanos en el techo con tubos de acero encapsulado
- Protección abatible junto al conductor
- Iluminación interna con lámparas fluorescentes
- Iluminación arriba de la puerta junto a la caja del pistón en ambas puertas
- Iluminación junto a la articulación
- Perfil de la escalera en aluminio con franja amarilla
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible
- Ventanas con seguros
- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Media pared de separación en acero
- Asientos urbanos en polipropileno
- Cuatro fallebas de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada
- Preparación para futura instalación de radio con bocinas y antena
- Timbres en el salón
- Pintura del autobús en color blanco



El tablero de instrumentos INS2004 con su moderno estilo, ofrece mayor información al operador, haciendo más amigable la comunicación, lo que se traduce en tiempos más cortos de mantenimiento.



Interiores diseñados ergonómicamente según las necesidades, ofreciendo diversas opciones en el arreglo de los asientos.

Opcionales

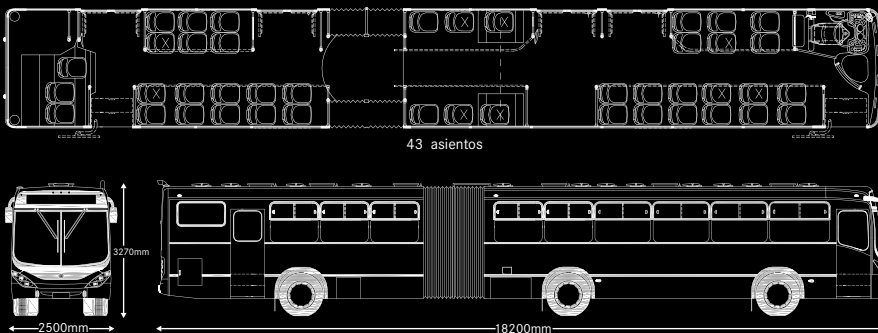
- Descansapiés para el conductor
- Dos puertas pantográficas de emergencia lado derecho con tapa a nivel del piso móvil
- Cuatro puertas de 1250 mm lado izquierdo a nivel del piso
- Sistema para que el vehículo no avance con las puertas abiertas
- Sistema electroneumática para las puertas
- Espacio reservado para silla de ruedas en orden de marcha y señalizado el piso en color azul
- Ventanas con vidrios pegados ahumados, siendo 1/3 móvil en la parte superior con 4 mm de espesor
- Parabrisas en color verde con degradado azul en la parte de arriba
- Defroster a aire caliente para el parabrisas
- Medallón trasero
- Asiento del operador con suspensión neumática y apoyacabezas
- Seis fallebas con salida de emergencia
- Seis extractores de aire en el techo
- Seis insufladores de aire en el techo
- Aislamiento en poliuretano
- Filtros y purgadores para líneas neumáticas de la carrocería
- Itinerarios electrónicos dos lateral de 13x64 y un frontal de 13x128
- Espejo convexo en las puertas
- Compartimento para kit de primeros auxilios
- Agarraderas en el pasamanos del techo
- Calibrador de neumáticos para 3 ejes marca Vigia
- Torretas tipo estroboscópicas
- 43 asientos Orion color gris
- Aire acondicionado
- Sistema de audio y video



Equipado con tecnología BlueTec® 5, minimiza la emisión de contaminantes, siendo más amigable con el ambiente.



AdBlue es una solución acuosa de urea, una sustancia necesaria para el proceso SCR.



¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.