

# Gran Viale LE

O 500 U 1826

Euro V Blue Tec® 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

## Chasis

Motor	Mercedes-Benz OM 926 LA
Potencia	252 hp @ 2,200 rpm
Torque	660 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm
Certificación	EURO V
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor
Ventilador	9 aspas con embrague viscoso
Transmisión	Voith Automática Diwa 5 con retardador integrado
Dirección	ZF 8098, Hidráulica de potencia, con columna de dirección ajustable
Eje delantero	Mercedes-Benz VO4 / 39DCL-7.5 Capacidad: 7,000 kg (15 400 lb)
Eje trasero	Mercedes-Benz HO4 / 08DCL-11.5 Relación: i=5.857:1 Capacidad: 11,500 kg (25,353 lb)
Suspensión delantera	Neumática Mercedes-Benz 2 bolsas de aire y 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, con regulación de nivel de altura (ENR-ECAS) Con barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática Mercedes-Benz 4 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, con regulación de nivel de altura (ENR-ECAS) Con barra estabilizadora
Flecha cardán	Serie SPL 140, 1 pieza
Rims	Disco, de acero 22.5" x 8.25"
Llantas	Radiales, Continental HSR2 SA, 295/80R22.5

Tanque de combustible	De plástico, con capacidad de 250 L
Tanque de AdBlue	Capacidad de 35 L
Sistema eléctrico	24V, 2 baterías, 135 Ah
Alternador	Alternador Bosch de 28V/80 A
Frenos	Neumáticos, de disco en las 4 ruedas, doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática (APU) y CONSEP Sistema de seguridad de apertura de puerta
Sistemas de freno	ABS (Opcional)
Distancia entre ejes	5,950 mm (234.2")
Longitud total (vehículo carrozado)	12,190 mm (479.9")
PBV	18,500 kg (40 787 lb)
Otros opcionales:	Llantas Continental HSU y Michelin XZE2 295/80R22.5 Preparación para A/C: 2 alternadores Bosch 28 V/80 A y 1 alternador Bosch de 28V/80 A el sistema de A/C Tacógrafo MTCO 1319, Sistemas de control para logística

## Carrocería

- Estructura: acero galvanizado interior y exterior
- Laminación exterior: costados en aluminio
- Frente y trasera: fibra de vidrio de una sola pieza
- Techo: fibra de vidrio de una sola pieza
- Laminación interior: paneles de formiplac
- Protección anticorrosiva: estructura galvanizada con primario epóxico en toda la estructura
- Pintura exterior: primario epóxico y poliuretano acrílico
- Defroster: eléctrico con aire caliente y frío
- Mampara de separación del lado izquierdo y el lado derecho
- Parabrisas laminado incoloro en 2 piezas
- Itinerario electrónico en la parte superior del parabrisas
- Puertas de acceso: 2 o 3 puertas
- Sistema de seguridad de puertas
- Ventanas: vidrios pegados, ahumados, con la parte superior móvil
- Medallón trasero
- Plataforma abatible para acceso de personas con capacidades diferentes
- Salidas de emergencia: dos fallebas al techo, dos ventanas del lado izquierdo y dos del lado derecho
- Piso: madera con tratamiento naval
- Descansapiés para el operador
- Asientos: de acuerdo a solicitud del cliente
- Iluminación exterior: cuatro faros al frente
- Aislamiento termoacústico

## Opcionales

- Aire acondicionado
- Equipo de audio y video
- Agarraderas
- Sistema de seguridad de video
- GPS
- Contador de pasaje
- Itinerario trasero
- Itinerario lateral derecho
- Iluminación interior en LEDs



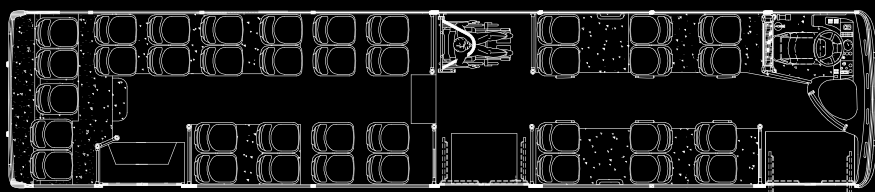
El Gran Viale LE ofrece entrada baja con amplios accesos.



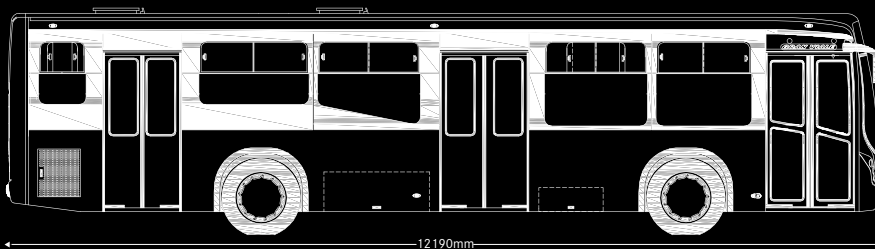
La puerta de descenso cuenta con rampa para personas con capacidades diferentes, ofreciendo absoluta seguridad.



Emplea tecnología BlueTec® 5, desarrollada por Mercedes-Benz que reduce las emisiones de contaminantes.



37 asientos



12190mm



Aporta un diseño innovador y atractivo al transporte urbano.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com  
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.