

# Gran Viale RF

O 500 M 1826



Mercedes-Benz

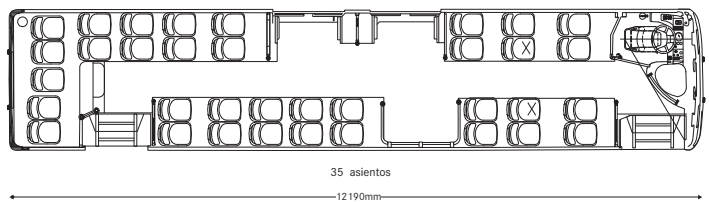
El Gran Viale RF es una respuesta eficiente y segura para la movilidad urbana, gracias a su dualidad de entradas bajas y altas, satisfaciendo las necesidades del transporte tradicional urbano, así como de los Sistemas de Transporte Integrado (BRT por sus siglas en inglés). Equipado con tecnología BlueTec® 5 minimiza al máximo las emisiones de contaminantes, convirtiéndose así en una opción rentable y amigable con el medio ambiente.

## Chasis

Motor	Mercedes-Benz OM 926 LA
Potencia	252 hp @ 2 200 rpm
Torque	660 lb-ft @ 1 200 rpm - 1 600 rpm
Certificación	Euro 5
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor
Ventilador	9 aspas, embrague viscoso
Embrague	Sachs MF395, monodisco, tipo seco, con accionamiento hidroneumático con activación servoasistida
Transmisión	Mercedes-Benz G85-6 manual de 6 velocidades sincronizadas, con over drive en la 6ª velocidad Opcional: con retardador Voith VR123 Opcional: Voith, Automática, DIWA 5, con retardador integrado Opcional: ZF Ecomat, con Intarder
Dirección	ZF 8098, Hidráulica de potencia, con columna de dirección ajustable
Eje delantero	MB, VO 4/40 DCL 7.1 Capacidad: 7 100 kg (15 620 lb)
Eje trasero	MB, HO 4/08 DCL-11.5 Relación: i = 5.857:1 Capacidad: 11 500 kg (25 353 lb)
Suspensión delantera	Neumática MB, 2 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática MB, 4 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado Con barra estabilizadora
Flecha cardán	Serie SPL 140,1 pieza
Rims	Disco, de acero 22.5" x 8.25"
Llantas	Radiales, Continental HSR-1, 295/80R22.5
Tanque de combustible	De plástico, longitudinal, con capacidad de 300 L, lado izquierdo
Tanque de ADBLue	Capacidad de 35 L, lado derecho
Sistema eléctrico	24V, 2 baterías, 135 Ah
Alternador	Alternador Bosch de 28V/80 A
Frenos	Neumáticos, de tambor en las 4 ruedas, doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática (APU) y CONSEP Opcional: Frenos de disco en las 4 ruedas Opcional: Sistema de seguridad de apertura de puerta
Sistema de puertas	Opcional: Freno de parada (seguro de puertas)
Distancia entre ejes	5 950 mm (234.2")
Longitud total	12 190 mm (480")
PBV	18 500 kg (40 787 lb)
Opcionales:	Preparación para A/C Carrier / Spheros.

## Carrocería

- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Paragolpes delantero y trasero con 2 topes en cada uno
- Revestimiento interno del techo en BP Plus
- Revestimiento de las laterales debajo de las ventanas en BP Plus
- Piso del salón en madera con tratamiento naval
- Revestimiento del piso en linóleo gris antiderrapante en el centro del pasillo y liso en los laterales bajo los asientos
- Perfil de la escalera en aluminio con franja amarilla
- Aislamiento térmico acústico en el compartimiento del motor
- Revestimiento lateral externo seccionado en lámina de aluminio
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza
- Parabrisas laminado incolor
- Tres fallebas de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús
- Iluminación arriba de la puerta
- Iluminación interna del salón con lámparas fluorescentes
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible
- Dos puertas de 1250 mm con dos vidrios en cada hoja, instalada una en la parte delantera y otra en la parte trasera
- Sistema de accionamiento de las puertas con una válvula independiente para cada puerta
- Tres ventanas de emergencia lado izquierdo y dos lado derecho no contiguas
- Mecanismo de las ventanas de emergencia con accionamiento de palanca dos de lado izquierdo y una lado derecho
- Ventana del conductor con toma de aire
- Ventanas divididas al medio con vidrios claros, vidrio inferior fijo y superiores móviles, ensamblados con guarnición de goma
- Limpiaparabrisas con chorro de agua eléctrico
- Dos espejos retrovisores externos planos y convexos
- Caja de batería articulable en el entre ejes Lado Derecho
- Tubo de escape en la trasera por debajo de la defensa con salida recta
- Soporte de arrastre delantero
- Pared separación detrás del conductor con vidrio en la parte superior y revestimiento en BP plus en la parte de abajo
- Media pared de separación lado derecho
- Dos espejos retrovisores internos
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil
- Asiento para el conductor sin mecanismo hidráulico
- Asientos urbanos en polipropileno modelo Tauro Amaya
- Extinguidor de incendio de 4 kg tipo abc
- Parasol para el conductor
- Pasamanos con tubos de acero encapsulado
- Desempañador eléctrico con aire frío para el parabrisas
- Cortador de corriente junto a la batería
- Tres timbres en el salón
- Captación de aire en la lateral para motor
- Cuatro faros en el frente de la unidad
- Central eléctrica del chasis sobre el rodado delantero



## Opcionales

- Iluminación en escalera en LEDS
- Iluminación interna en LEDS
- Vidrios pegados, 1/3 deslizable parte superior
- Pasamanos en amarillo con agarraderas
- Calibrador de neumáticos Vigia con indicador analógico
- Corralillo en el salón
- Itinerario electrónico en LEDS blanco, 13 x 128
- Luz de señalización de contra flujo (Torreta)
- Luz individual para conductor
- Puertas de servicio de lado derecho, 1a. en volado delantero, 2a. en volado trasero de 1 100 mínimo
- 2 puertas de lado izquierdo de 1 250 junto al centro de entre ejes
- Ventanas panorámicas pegadas altas (tamaño Low Entry) con vidrios corredizos en la parte superior
- Medallón trasero
- Itinerario electrónico lateral izquierdo y derecho, blanco, 13 x 64
- Revestimiento del piso en tapete de alta resistencia (Ecoflex)
- Preparación de radio y bocinas con antena
- Radio AM/FM con CD suministrado por Polomex
- Ventiladores en el techo (los necesarios)
- Sistema para que el vehículo no avance con las puertas abiertas (freno de parada)
- Luces exteriores en LEDS



Las nuevas luces de LED amplían la visibilidad y la seguridad.



El espacio y la iluminación interna (también en LED) brindan mayor confort al pasajero.



Movilidad optimizada gracias a los accesos de ascenso y descenso que exigen los sistemas BRT.



Diseño vanguardista y sofisticado con gran sentido de identidad.

Cada ciudad es un individuo.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

mktautobus@daimler.com

www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.