

Torino NG

HDX CNG



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis

Motor	Cummins ISL G
Potencia	250hp / 280 hp @ 2000 rpm
Torque	900 lb-ft / 730 lb-ft @ 1300 rpm
Certificación	EPA 13
Transmisión	Allison B300R Automática con retardador integrado
Dirección	TRW TAS 65
Eje delantero	Dana Spicer / AAC AF-13.3-3 T 01 Capacidad: 6000 kg (13 200 lb)
Eje trasero	Dana Spicer / AAC ARS 23 - 4 T 01 Capacidad: 10 420 kg (23 000 lb) Relación i=4.88:1
Suspensión delantera	Neumática, Neway, 2 bolsas de aire con 2 amortiguadores de servicio pesado
Suspensión trasera	Neumática, Hendrickson, 2 bolsas de aire con 2 amortiguadores de servicio pesado. Con barra estabilizadora. Opcional: Suspensión Hendrickson, "comfort air" 4 bolsas de aire con 2 amortiguadores de servicio pesado. Con barra estabilizadora
Rims	De disco, de acero 22.5" x 8.25"
Llantas	Continental HSR2 11R22.5
Tanque de combustible	4 tanques para Gas Natural Comprimido colocados en bastidor, entre ejes

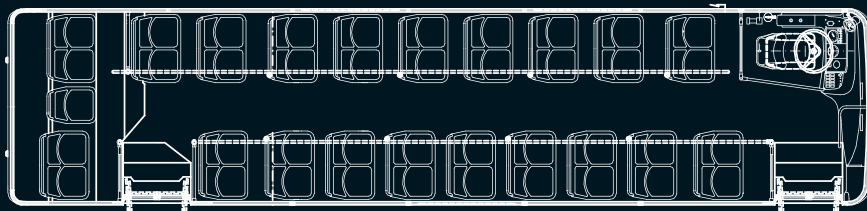
Sistema eléctrico	Baterías grupo 31, 12 volts
Alternador	Leece-Neville 270 A
Sistema de Frenos	Neumáticos, de Tambor, doble Split, circuito independiente, con ajustadores automáticos con sistema ABS Delanteros: 15" x 7" Traseros: 16.5" x 7"
Distancia entre ejes	6045 mm (238")
Longitud total (vehículo carrozado)	10 890 mm (428.75")
PBV	16 420 kg (36200 lb)
Chasis	Largueros rectos, tipo escalera
Opcionales	- Suspensión mecánica - Preparación para A/A (Compresor base, correas, poleas) - Rims de Aluminio Alcoa 22.5" x 8.25" - Llantas Michelin 11R22.5 - Llantas Goodyear 11R22.5

Carrocería

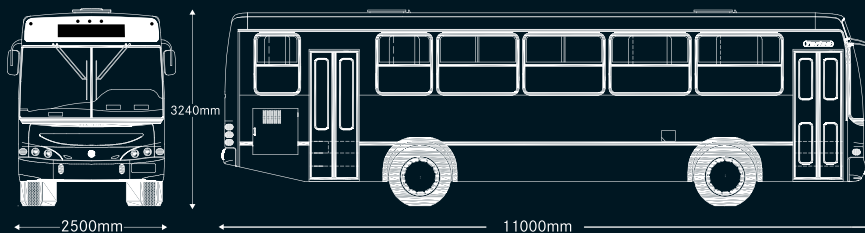
- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Paragolpes delantero y trasero con 2 topes en cada uno
- Revestimiento interno del techo y laterales en formiplac
- Piso del salón en madera con tratamiento naval
- Revestimiento del piso en linóleo gris antiderrapante en el centro del pasillo y liso en los laterales bajo los asientos
- Perfil de la escalera en aluminio con franja amarilla
- Aislamiento térmico acústico en el compartimiento del motor
- Revestimiento lateral externo seccionado en lámina de aluminio
- Revestimiento externo del techo en fibra de vidrio de una sola pieza
- Parabrisas laminado incoloro
- Dos faldones de polipropileno en el techo con salida de emergencia acoplada
- Válvula de apertura para la puerta en el frente del autobús
- Iluminación arriba de la puerta
- Válvula de emergencia para puertas en lugar visible
- Puerta delantera y trasera de 870 mm con dos hojas
- Mecanismo de las ventanas de emergencia con accionamiento de palanca, dos del lado izquierdo y una del lado derecho
- Ventana del conductor del lado izquierdo con vidrio móvil corredizo con toma de aire
- Ventanas divididas al medio con vidrios claros superiores e inferiores móviles, con bloqueo en la parte inferior; ensamblados con guarnición de goma
- Limpiaparabrisas con chorro de agua eléctrico
- Espejos retrovisores externos planos y convexos
- Caja de batería en fibra de vidrio
- Tubo de escape en la parte trasera por debajo de la defensa con salida recta
- Soporte de arrastre delantero
- Pared de separación detrás del conductor con vidrio templado en la parte superior y revestimiento en BP plus en la parte de abajo
- Media pared de separación del lado derecho
- Un espejo retrovisor interno
- Cinturón de seguridad de tres puntos para el conductor con mecanismo retráctil
- Asiento para el conductor sin mecanismo hidráulico
- Asientos urbanos en polipropileno
- Extintor de incendio de 4 kg tipo ABC
- Parasol para el conductor
- Pasamanos con tubos de acero encapsulado
- Desempañador eléctrico con aire frío para el parabrisas
- Cortador de corriente junto a la batería
- Delimitadoras delanteras y traseras color ámbar
- Stop light en la parte trasera
- Iluminación en el techo con lámparas fluorescentes
- Tres timbres en el salón

Opcionales*

- Medallón trasero
- Asientos altos fijos en tela
- Ventanas pegadas con vidrios superiores móviles
- Aire acondicionado
- Cajuelas
- Portabultos



De 40 a 47 asientos



Excelente desempeño y seguridad, ahora con tecnología a gas.



El diseño innovador de la carrocería cuenta con faldones modulares formados por paneles móviles, que permiten un excelente mantenimiento, acceso a los componentes del chasis y bajo costo de mantenimiento.



El diseño frontal aerodinámico es un ícono de presencia que permite la máxima visibilidad.



Su sistema de iluminación frontal con potentes luces de halógeno proporcionan excelente capacidad de iluminación y confort en el manejo nocturno.

Cada ciudad es un individuo.

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com

www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.