

Viaggio 1050

O 500 RS 1941

Euro V Blue Tec® 5



Mercedes-Benz

The standard for buses.

Chasis

Motor	Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros
Potencia	408 hp @ 2,000 rpm
Torque	1,400 lb-ft @ 1,100 rpm
Certificación	EURO V
Embrague	Sachs MFZ 430, monodisco, tipo seco, accionamiento hidráulico tipo jalón con servoasistido neumático
Dirección	Hidráulica de potencia, ZF 8098, con columna de dirección de posiciones
Transmisión	Mercedes Benz GO-210; Manual de 6 Velocidades, Con over drive en la 6ª vel, con retardador integrado Voith VR 115E. Opcional: Mercedes Benz GO-240; Automatizada de 8 Velocidades, Con doble over drive en la 7ª y 8ª velocidades, con retardador integrado Voith VR 115E.
Ventilador	9 aspas, con con embrague electromagnético Linning
Eje delantero	MB VO 4/13 DL-7; Rígido Capacidad: 7 000 kg (15 432 lb)
Eje trasero	Mercedes-Benz HO 6/1 DCL(S)-13 Capacidad: 12 000 kg (26 400 lb) Relación i = 3.154:1 ; Opcional: i = 3.583:1 ; (Con MB GO240-8) Opcional: i = 2.84:1
Suspensión delantera	Neumática, de 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado Con barra estabilizadora
Suspensión trasera	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado Con barra estabilizadora
Rims	De disco, Acero, Accuride Opcional: Aluminio maquinado, Alcoa Medida: 22,5" x 8,25"
Llantas	Radiales, Continental HSR2 SA, 295/80R22,5 16 Capas
Flecha cardán	GWB 2040/2045 (1 pieza)
Sistema eléctrico	Tensión 24 Volts, 2 baterías de 12 volts, (170 Ah)
Alternador	28 V, 140 Amperes.

Frenos	Neumáticos, de disco en todas las ruedas. Sistemas: ABS, ASR, (EBS Opcional, ESP opcional)
Frenos	Neumático
Freno auxiliar	Top Brake en motor y Retardador Voith VR115 E con actuación en palanca de la columna de la dirección
Tanque de combustible	Suministrado por carroceros, 1 Tanque de plástico con capacidad de 500 L (132 gal)
PBV	19 000 kg (41 800 lb)
Bastidor	Modular Módulo: Para control delantero y tablero de instrumentos Módulo: Para eje delantero Módulo: Para el eje trasero Módulo: Para el motor
Tacógrafo	MTCO 1324 1 día gráfica velocidad Opcional: MTCO 1324 1 día grafica velocidad y RPM's
Tanque de AdBlue	1 tanque de 35 L, lado derecho. Opcional: 1 tanque de 44 L, lado derecho
Otros opcionales:	Preparación para sistema de Administración de Flotas (Gateway) con protocolo J1939
Rims:	Rines 9" x 22.5" sólo para llantas 315/80R22.5
Llantas:	El tamaño de llanta determina el tamaño del rin. Llantas Michelin XZA2E 295/80R22.5, Continental HSU 305/75R24.5, Michelin XZE2 305/75R24.5., Continental HSL 315/80R22.5, Michelin XZA 2E 315/80R22.5

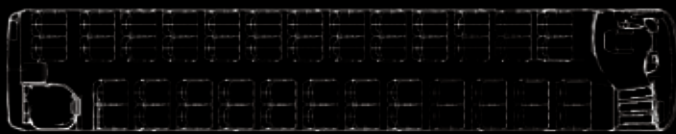
Carrocería

- Captación de aire lateral izquierda superior para el motor
- Tanque de combustible en plástico de 500 Lts.
- Tubo de escape trasero debajo de la defensa trasera
- Extintor de 4 kgs de Incendio tipo ABC
- Revestimiento externo del techo, frente y trasera en fibra de vidrio
- Revestimiento interno del techo en plástico
- Revestimiento interno debajo de las ventanas en plástico
- Revestimiento en el pasillo del salón de pasajeros en Linóleum
- Revestimiento del piso debajo de los asientos salón de pasajeros en Linóleum
- Revestimiento del piso del área del conductor en tapete alta resistencia
- Revestimiento del piso en las escaleras de acceso en tapete alta resistencia
- Laminado exterior superior e inferior en aluminio
- Estructura de la carrocería en acero galvanizado y protección anticorrosiva
- Aislamiento térmico acústico compartimento del motor
- Piso del salón en madera con tratamiento naval de 14 mm de espesor
- Puerta delantera lado derecho pantográfica
- Sistema de seguridad para que el vehículo no pueda moverse con las puertas abiertas
- Válvula de emergencia para puerta de servicio
- Válvula de apertura de la puerta en el frente del autobús
- Ventana de puerta de servicio LD con vidrio pegado sencillo
- Parabrisas dividido en dos partes
- Ventana del conductor con dos vidrios corredizos
- Ventanas del salón de pasajeros con dos vidrios móviles ahumados
- Dos ventanas de emergencia del LI y LD
- Cortinas de las ventanas en tejido liso
- Trasera cerrada en fibra de vidrio
- Un renovador de aire en la delantera con vidrio fijo
- Un renovador de aire natural con mecanismo
- Maleteros pasantes con apertura pantográfica, llave y bloqueo neumático
- Piso del maletero en aluminio frizado
- Puerta del tanque de combustible con llave
- Caja de batería en fibra de vidrio atrás del eje trasero
- Caja de herramientas en el maletero trasero lado derecho
- Espejos retrovisores externo carenado G7 Manual
- Limpiaparabrisas pantográfico con chorro de agua eléctrico y temporizador original del chasis
- Remolcador delantero
- Compartimento para llanta de refacción en el volado delantero
- 55 Asientos tipo Ejecutivo 1060 con acabado soft Marcopolo, con descansa pies tipo balancín, apoyabrazos del lado del pasillo y del lado de la ventana
- Cinturón de seguridad 2 puntos en los asientos de pasajeros solo en primera fila
- Asiento del conductor CVG hidráulico con apoya cabeza
- Cinturón de seguridad retráctil de 3 puntos para el asiento del operador, con regulación de altura, sujetado a columna B
- Pared de separación media del lado derecho y con cristal del lado izquierdo
- Audio - radio Preparación AM/FM/MP3/CD/USB
- Parasol mecánico tipo cenefa para el conductor
- Parasol mecánico tipo cenefa para acompañante
- Defroster para el parabrisas con ventilación y calefacción
- Sistema eléctrico Multiplex LOHR G2
- Iluminación del portabultos en LED's
- Iluminación nocturna del portapaquetes en LED's en color azul
- Portabultos con iluminación individual de lectura y numeración de los asientos en LED's
- Revestimiento central del portapaquetes en plástico

- Iluminación en el pasillo debajo de los asientos en LED's
- Iluminación en Maleteros y área de motor con lámparas incandescentes
- Iluminación LED's exterior - delimitadoras, laterales, stop y direccionales, excepto reversa y faros principales de acuerdo a la NOM
- Iluminación LED's en las escaleras
- Dos faros de niebla en la defensa delantera
- Itinerario electrónico 8x80x10 LED's amarillos, sin cubierta, colocado en la esquina superior derecha del parabrisas
- Calefacción natural por conveectores en el salón de pasajeros
- Falleba en el toldo con cuatro posiciones con salida de emergencia
- Techo solar delantero con salida de emergencia y gatillo
- Panel electrónico con indicador de velocidad
- Cortador de corriente junto a la batería
- Espejo retrovisor interno
- Teclas de panel de instrumento de iluminación
- Pintura del autobús en color blanco

Opcionales*

- Escalón retráctil puerta delantera
- Espejo - carenado Viaggio G7 eléctrico + luces intermitentes + desempañador
- Filtro de aire para el sistema neumático
- Instalación de sensor de estacionamiento
- Puerta pantográfica en el entre - ejes
- Ventanas del salón con vidrios pegados ahumados (sencillos)
- Película en el parabrisas
- Vidrio trasero - ahumado
- Parabrisas de una sola pieza
- Pared de separación delantera total con puerta con sistema de correr
- Pared de separación delantera total sin puerta
- Preparación e instalación de cámara de reversa con monitor en el tablero
- Audifonos 3 canales en el portabultos suministrado por Marcopolo (45 asientos)
- Interfono de dos puntos entre conductor y litera del conductor auxiliar
- Kit de audio y video con 3 pantallas planas fijas de 15.4", video reproductor DVD, radio AM/FM CD marca Actia instalación debajo de portabultos
- Evaporador en el camarote - Aire frío con o sin calefacción
- Ventilador para el conductor
- Instalación equipo aire marca Spheros modelo CC335 o modelo CC355 compresor Bitzer y alternador Bosch
- Instalación equipo de aire acondicionado marca Eberspaecher modelo AC353 GIV-II, compresor 05G y alternador Leiceneville
- Camarote par el conductor auxiliar frente al eje trasero
- Baño entre - ejes lado derecho con válvula junto al baño
- Baño trasero lado derecho con válvula junto al baño
- Sensor de humo en el baño



45 Asientos tipo Ejecutivo 1060 con acabado soft Marcopolo, con apoya brazos del lado del pasillo, descansa pies tipo balancín, revistero de bandas elásticas, soporte para bolsa de basura



Nuevo ambiente más moderno, confortable y sofisticado



Tecnología Euro 5, para el cuidado del medio ambiente

¡Nosotros tenemos la solución adecuada para sus requerimientos!

comautobuses@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx

Autobuses Mercedes-Benz, ensamblados en convenio entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Polomex. Polomex, joint-venture entre Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. y Marcopolo, S.A. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.