

O 500 MA 2836

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz, OM 457 LA V 6 cilindros.
Potencia:	350 hp @ 2,000 rpm.
Torque:	1,180 lb-ft @ 1,100 rpm.
Certificación:	Euro V / EEV.
Ventilador:	9 aspas con embrague electromagnético.
Transmisión:	Automática de 6 velocidades con intarder primario integrado.
Dirección:	Hidráulica de potencia con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero:	Mercedes-Benz VO 4/13 DL-7. Capacidad: 7,000 kg. (15,400 lb.).
Eje intermedio:	Mercedes-Benz NR 4/6DL-10. Capacidad: 10,000 kg. (22,000 lb.).
Eje trasero tractivo:	Mercedes-Benz HO 7 / 03 DL-12.3. Relación: i = 7.73:1. Capacidad: 12,500 kg. (27,500 lb.).
Suspensión delantera:	Neumática de 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión intermedia:	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado.
Suspensión trasera:	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado.
Flecha cardán:	1 pieza.
Rims:	Disco de acero 22.5" x 8.25".

Llantas:	Radiales, 295/80 R22.5.
Frenos:	Neumáticos, de tambor en todas las ruedas, doble split independiente, ajuste automático. Sistema de seguridad de puertas. Con ABS.
Freno auxiliar:	De válvulas a la cabeza del motor e intarder, conjugado con accionamiento de pedales.
Tanque de combustible:	2 tanques (200 L y 200 L) lado derecho e izquierdo (proporcionado por carroceros).
Tanque de AdBlue®:	De plástico 25 L de lado derecho.
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías de 12 V, (185 Ah c/u).
Alternador:	28 V, 140 A.
Otros:	Preparación para sistema FMS (Gateway).
Distancia entre ejes delantero - intermedio:	5,250 mm. (207").
Distancia entre ejes Intermedio - trasero:	6,700 mm. (263.8").
Longitud carrozado:	18,200 mm. (716.5").
PBV:	29,500 kg. (64,900 lb.).

Opcionales:

Transmisión:	Automática de 4 velocidades, con retardador.
Frenos:	De disco, en todas las ruedas. Freno de parada (apertura de puertas).
Rims:	Aluminio pulido.
Otros:	Preparación para aire acondicionado. Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!