



## O 500 RS 1835

Euro V BlueTec® 5

BLUETEC 5

### Chasis:

<b>Motor:</b>	Mercedes-Benz OM 457 LA
<b>Potencia:</b>	350 hp @ 2,000 rpm
<b>Torque máximo:</b>	1,180 lb-ft @ 1,100 rpm
<b>Certificación:</b>	Euro V
<b>Ventilador:</b>	Con embrague electromagnético
<b>Embrague:</b>	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, con activación servoasistida
<b>Transmisión:</b>	Mercedes-Benz GO 210-6 manual de 6 velocidades, cambios servoasistidos, con retardador integrado, con overdrive en la 6ª velocidad
<b>Dirección:</b>	Hidráulica de potencia con columna de dirección de posiciones
<b>Eje delantero:</b>	Mercedes-Benz VO 4/13 DL - 7; Rígido Capacidad: 7,000 kg. (15,400 lb.)
<b>Eje trasero:</b>	Mercedes-Benz HO 4/09 DL - 11.5 Capacidad: 11,500 kg. (25,300 lb.) Relación i = 3.667:1
<b>Suspensión delantera:</b>	Neumática de 2 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción y de servicio pesado
<b>Suspensión trasera:</b>	Neumática de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción y de servicio pesado. Con barra estabilizadora
<b>Flacha cardán:</b>	1 pieza
<b>Rims:</b>	Disco de aluminio maquinado 22.5" x 8.25"
<b>Llantas:</b>	Radiales, 295/80 R22.5
<b>Frenos:</b>	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente Equipado con secador de aire con purga automática Sistema ABS y ASR
<b>Freno auxiliar:</b>	Top Brake, freno de escape en motor y retardador
<b>Tanque de combustible:</b>	Tanque temporal de plástico de 20 L
<b>Tanque de AdBlue®:</b>	1 tanque de 25 L., lado derecho
<b>Sistema eléctrico:</b>	24 V, 2 baterías 12 V
<b>Alternador:</b>	28 V con capacidad de 140 A
<b>Tacógrafo:</b>	1 día, gráfica de velocidad
<b>Panel de instrumentos:</b>	Tablero INS MB

<b>Otros:</b>	Preparación para sistema FMS (Gateway)
<b>PBV:</b>	18,500 kg. (40,700 lb.)

### Opcionales:

<b>Safety features:</b>	Multifunctional Steering Wheel - Volante multifuncional. Brake holder - Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador Lane Departure Warning System - Sistema de advertencia que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril Tire Pressure Monitoring System (TPMS): Monitoreo de presión y temperatura de los neumáticos
-------------------------	---

### B340:

<b>Longitud:</b>	12 m
<b>Asientos:</b>	47 asientos
<b>Tipo de Asientos:</b>	Reclinables tapizados en tela, con cinturón de dos puntos
<b>Asiento del conductor:</b>	Asiento suspensión neumática, forrado en tela gris con cinturón de seguridad de tres puntos
<b>Puertas:</b>	Puerta delantera tipo pantográfica
<b>Parabrisas:</b>	Pegado en dos secciones
<b>Ventanas:</b>	Ventanas corredizas en dos secciones, cristal gris Plus
<b>Salidas de emergencia:</b>	2 ventanas de emergencia y 2 fallebas en toldo
<b>Revestimiento piso salón:</b>	Revestimiento del piso en linóleoum
<b>Audio y video:</b>	Equipo de audio dual zone con lector USB, bocinas, arnés y antena
<b>Portabultos:</b>	Portabultos esbelto línea europea, lámparas de lectura, salidas de aire y bocinas
<b>Maletero:</b>	Cajuelas pasadas con tapas pantográficas, protecciones laterales interiores
<b>Itinerario:</b>	Itinerario electrónico, en Leds
<b>Tanque de combustible:</b>	Tanque pasado de aluminio 425 L

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG. Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes y avancemos juntos.

mkt-autobus@daimlertruck.com  
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz  
The standard for buses.