

OC 500 RF 1943

Euro V BlueTec® 5



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz, OM 457 LA 6 cilindros.
Potencia	428 hp @ 2,000 rpm.
Torque	1,550 lb-ft @ 1,100 rpm.
Certificación	Euro V.
Ventilador	8 aspas, con embrague electromagnético.
Embrague	Monodisco, tipo seco, con ajuste automático, accionamiento hidroneumático.
Transmisión	Mercedes-Benz GO 240-8; Automatizada de 8 velocidades, con doble overdrive en la 7ª y 8ª velocidad, con retardador integrado Voith VR 115E. Opcional: Mercedes-Benz GO 210-6; Manual de 6 velocidades cambios por cable, servoasistidos, con retardador integrado VR 115E (con overdrive en la 6ª velocidad).
Dirección	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero	ZF, RL-75 E, Suspensión independiente. Capacidad admitida: 7,500 kg. (16,500 lb.). Opcional: VA VO 4/40, Eje rígido. Capacidad admitida: 7,100 kg. (15,620 lb.).
Eje trasero	Mercedes-Benz HO 6/6 DCL. Capacidad admitida: 12,500 kg. (27,500 lb.). Relación: i = 3.909:1. Opcional: GO-210: i = 3.154:1 ; i = 3.583:1.
Suspensión delantera	Neumática, de 2 bolsas de aire; 2 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática, de 4 bolsas de aire; 4 amortiguadores telescópicos doble acción, de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	1 pieza.
Rims	Disco, Aluminio maquinado 22.5" x 9".
Llantas	Radiales, 315/80R22.5.
Frenos	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, circuito de doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática. Sistema ABS, ASR, EBS y ESP.

Freno auxiliar	Top Brake, freno de escape en motor y retardador en la transmisión.
Tanque de combustible	Tanque temporal de plástico de 30 L.
Tanque de AdBlue®	1 tanque de 44 L., Opcional: 59 L.
Sistema eléctrico	Tensión 24 V, 4 baterías de 12 volts, 730 CCA c/u.
Alternador	2 alternadores 28 V, 140 A de capacidad.
Tacógrafo	Diario, gráfica de velocidad.
Panel de instrumentos	Tablero INS MB.
Safety features	Multifunctional Steering Wheel: Volante Multifuncional. Brake Holder: Sistema que mantiene detenido el vehículo en cualquier tipo de pendiente, hasta que el operador presione el acelerador. Tire Pressure Monitoring System (TPMS): Monitoreo de presión y temperatura de los neumáticos. Electronically Controlled Air Suspension (ECAS): Ajusta la altura de la suspensión mejorando la aerodinámica en velocidad de cruceo, permitiendo la maniobrabilidad en la ciudad.
Otros	Preparación para aire acondicionado. Preparación para sistema FMS (Gateway).
PBV	20,000 kg. (44,200 lb.) eje delantero independiente. Opcional: 19,600 kg. (43,120 lb.) eje delantero rígido.
Longitud carrozado	Hasta 14,000 mm.

Opcionales:

Safety features	Lane Departure Warning System (LDWS): Sistema de advertencia que avisa cuando el vehículo sale de manera no intencional del carril. Advanced Emergency Brake System (AEBS): Radar que identifica los obstáculos en el camino, frenando el vehículo automáticamente para evitar accidentes.
Llantas y rines	Aluminio maquinado - 295/80R22.5 ; 305/75R24.5. Aluminio pulido - 295/80R22.5 ; 315/80R22.5.
Otros	Toma auxiliar de llenado de aire comprimido. Equipo de telemática Bus Connection.

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!