



OH 1626/52 L

Euro VI BlueTec® 6

Chasis:

Motor:	Mercedes-Benz OM 926 LA
Potencia:	256 hp @ 2,200 rpm
Torque:	664 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm
Certificación:	Euro VI
Compresor:	Bicilindro, 636 cm ³ / 37.4 CFM
Freno auxiliar:	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero
Ventilador:	11 aspas, con mecanismo de embrague electro-viscoso
Embrague:	Monodisco, tipo seco, con activación servoasistida
Transmisión:	Mercedes-Benz G90-6S manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad
Dirección:	Hidráulica de potencia
Eje delantero:	Tipo: Viga "I" Elliot invertida Capacidad: 5,500 kg. (12,100 lb.)
Eje trasero:	Capacidad: 10,500 kg. (23,100 lb.) Relación: i = 5.222:1
Suspensión delantera:	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 2 bolsas de aire Con barra estabilizadora
Suspensión trasera:	Neumática, 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado, 4 bolsas de aire Con barra estabilizadora
Flecha cardán:	1 pieza
Rims:	Disco de acero 24.5" x 8.25"
Llantas:	Radiales 285/75 R24.5
Frenos:	Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente Equipado con secador de aire con purga automática Delanteros: 15" x 7", Q+ Traseros: 16.5" x 7", Q+ ABS

Tanque de combustible:	De plástico 210 L. (55.6 gal.) lado derecho
Tanque de AdBlue®:	De plástico 25 L. (6.6 gal.) lado derecho
Sistema eléctrico:	24 V, 2 baterías de 12 V/100 Ah, doble propósito y ciclo profundo
Alternador:	28 V con capacidad de 80 A
Sistema de protección:	Protección de motor
Otros:	Volante multifuncional
Distancia entre ejes:	5,250 mm. (206.7")
Longitud Chasis:	10,800 mm
PBV:	16,000 kg. (35,200 lb.)

Mercedes-Benz® es una marca de Mercedes-Benz Group AG.
Daimler Vehículos Comerciales México, S. de R.L. de C.V. se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.

#SúbeteAlMercedes y avancemos juntos.

mkt-autobus@daimlertruck.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx



Mercedes-Benz
The standard for buses.